

Most 132-006

Most Horní Ves I

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 132-006 (Most Horní Ves I)

Okres: Pelhřimov

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 25.7.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č.135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Koryto toku pod mostem je nezpevněné.

Teplota vzduchu: 18.0°C

Teplota NK: 16.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 132

Staničení km: 23.280km

Ev.č.mostu: 132-006

Název objektu: **Most Horní Ves I**

Staničení ve směru: od Dolní Cerekev

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu neodhaleno - pravděpodobně plošné, kamenné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry mostu jsou plné z lomového kamene. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou kamenná, rovnoběžná. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří segmentová klenba z lomového kamene se vzpětím 1,05 m, š. 9,40 m, konstr. tl. 0,45 m. Čela jsou z lomového kamene. |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný pravý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky nejsou díky převrstvení vozovky vytvořeny. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky na mostě nejsou provedeny. |

[3.3]	3.3.1 Římsa	Římsy jsou monolitické, betonové.
[3.4]	3.5 Izolační systém mostovky	Hydroizolace na mostě pravděpodobně není, pokud je, pak jen jílové těsnění.
[3.5]	3.6 Odvodnění mostu	Odvodňovací zařízení na mostě není. Odvodnění je řešeno příčným a podélným spádem vozovky.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2 Zábradlí	Na mostě je osazeno ocelové, dvoumadlové mostní zábradlí.
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou osazeny oboustranně. Na mostě jsou osazeny dopravní značky B13 -11 t, E13 - Jediné vozidlo 49 t pouze ve směru staničení. DZ proti směru staničení je umístěno za mostem 132-007 (sousedící objekt).
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto toku pod mostem je nepevněné.
[4.4]	4.7 Cizí zařízení na mostě	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry a křídla	Omítka je provlhlá, opadává.
[1.3]	1.2.4 Křídlo	Křídla jsou potečená s vápennými výluhy.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	Zdivo klenby je silně degradováno, uvolněné kameny, vypadané spáry až do hloubky 150mm. Za oběma portály je trhлина přes celou NK.
-------	----------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1 Vozovka	Krajnice vozovky je podélně prasklá. V přechodových oblastech dochází k silnému sedání. Závadami na vozovce jsou výtluky a mozaikové trhliny.
[3.2]	3.3.1 Římsa	Na obou stranách mají mostní římsy hloubkově degradovaný povrch. Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou.
[3.3]	3.5 Izolační systém mostovky	Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu

nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Záchytný systém nevyhovuje z hlediska ČSN. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné a bez závad. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Zaneseno odpadem, jedná se o inundační most. |

5. Další část mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-------|-------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opravit spárování zdiva opěr, křídel a NK. |
| [2] | 3.3.1 | Římsa | Oprava poškozených říms, vytvoření odrazného proužku. |
| [3] | 5 | Další část mostu | Zajistit diagnostický průzkum, který bude stanoven rozsah poškození mostu a navržen další postup ve správě a údržbě. Pokud má být zachována stávající konstrukce mostu jeví se jeho oprava jako neodkladná. |

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést odstranění omítky, ověřit skutečný stav kamenného zdiva, ošetřit zdivo, provést opravu spárování a doplnit kamenné zdivo v místě vypadnutí. |
| [5] | 3.1 | Vozovka | Opravit kryt vozovky. |
| [6] | 4.2 | Zábradlí | Při opravě říms osadit nový normový zádržný systém vyhovující současné ČSN. |
| [7] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit odpad pod mostem. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.11.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorkou mostů paní Marcelou Voldřichovou.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu beze změn. Neřešení současné situace povede v krátké době ke zhoršení stavebního stavu mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 11.0t$

$V_r = 49t$

$V_e = 156t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn, dočasně se nepřistoupilo k redukci. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222. Doporučuji provést statický přepočet a stanovit skutečné hodnoty zatížitelnosti.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana



Celkový pohled pravá strana



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana